

MB-45

2,15

U_w pro $U_g = 0,8$
(hliníkový rámeček)

6,0

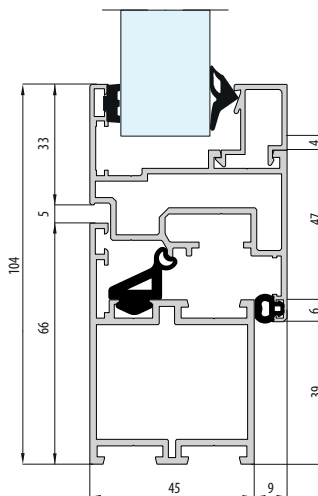
U_i [W/m²K]

2

těsnění

45

stavební hloubka
[mm]



Bez přerušného
tepelného
mostu

MB-60

1,15

 U_w pro $U_g=0,6$
(hliníkový rámeček)

1,70

 U_i [W/m²K]

2

těsnění

60

stavební hloubka
[mm]

+

S přerušným
tepelným
most

R

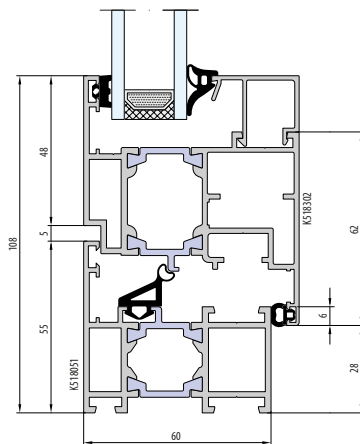
Renovační

180

Otočné okno

HI

Zateplená varianta



MB-79N SI

0,90

U_w pro $U_g=0,5$
(hliníkový rámeček)

1,2

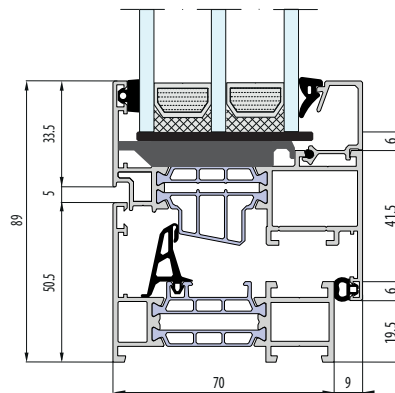
U_i [W/m²K]

2

těsnění

70

stavební hloubka
[mm]



S přerušeným
tepelným
mostem

US

Skryté křídlo

SI

Teplněizolační prvky

MB-79N CASEMENT

ALUPROF

0,91

U_w pro $U_g=0,5$
(hliníkový rámeček)

1,4

U_i [W/m²K]

3

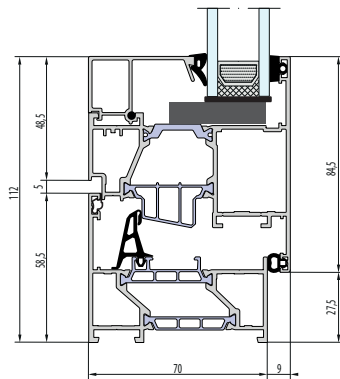
těsnění

70

stavební hloubka
[mm]

SI

Tepelněizolační prvky



MB-86N

0,77

U_w pro $U_g=0,5$
(hliníkový rámeček)

1,09

U_i [W/m²K]

2

těsnění

77

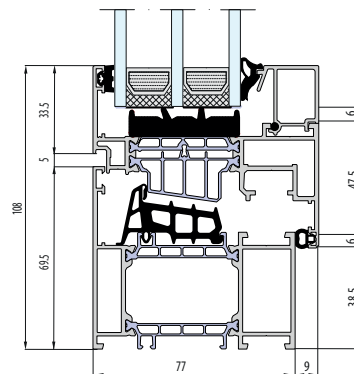
stavební hloubka
[mm]



S přerušeným
tepelným mostem

SI

Tepelněizolační prvky



MB-86 CASEMENT

0,95

 U_w pro $U_g = 0,5$
(hliníkový rámeček)

1,4

 U_i [W/m²K]

2

těsnění

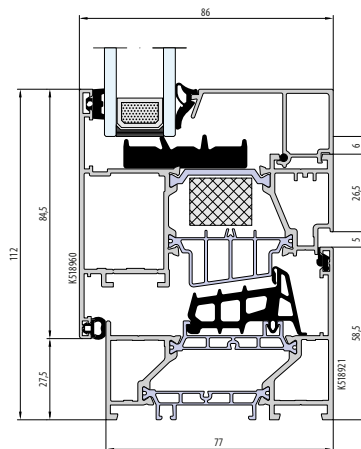
77

stavební hloubka
[mm]

S přerušným
tepelným mostem

SI

Tepelněizolační prvky



MB-104 PASSIVE

0,73

U_w pro $U_g=0,5$
(hliníkový rámeček)

0,74

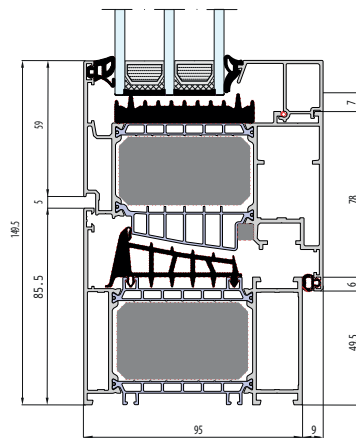
U_i [W/m²K]

2

těsnění

95

stavební hloubka
[mm]



+

S přerušeným
tepelným mostem

R

Renovační

AERO

Zateplená varianta

SI

Tepelněizolační prvky

MB-FERROLINE

0,82

 U_w pro $U_g = 0,5$
(hliníkový rámeček)

1,59

 U_i [W/m²K]

2

těsnění

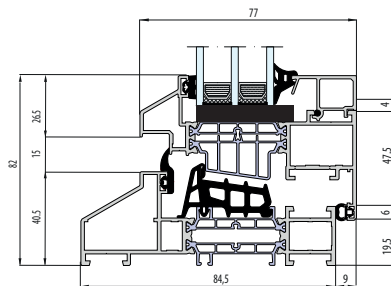
84/110

 stavební hloubka
[mm]

 S přerušným
tepelným mostem

HI

Zateplená varianta



MB-FERROLINE INDUSTRIAL

0,85

U_w pro $U_g=0,5$
(hliníkový rámeček)

1,5

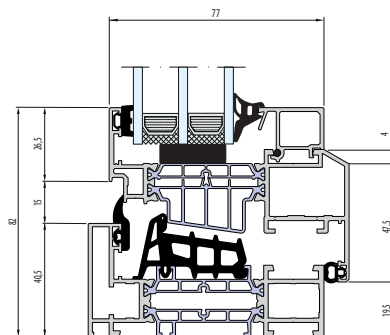
U_i [W/m²K]

2

těsnění

84/110

stavební hloubka
[mm]



S přerušným
tepelným mostem

HI

Zateplená varianta

MB-60E EI

4,0

U_w pro $U_g = N/A$

3,46

$U_i [W/m^2K]$

2

těsnění

60

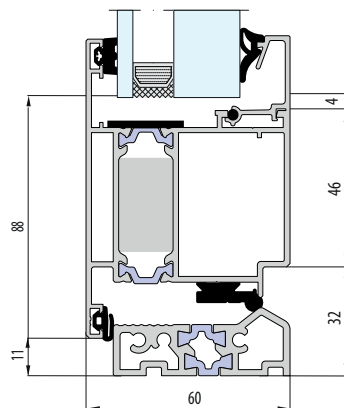
stavební hloubka
[mm]



S přerušným
tepelným mostem

EI

Systém s požární
odolností



ALUPROF



MB-78EI

1,5

$U_w \text{ pro } U_g = 0,7$

2,47

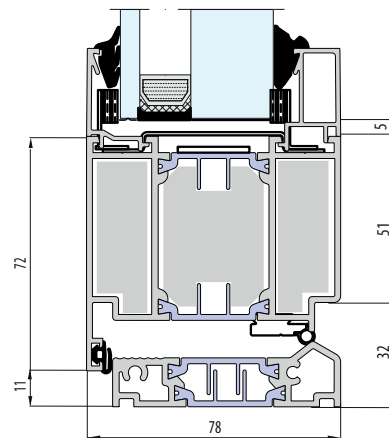
$U_f [W/m^2K]$

2

těsnění

78

stavební hloubka
[mm]



S přerušeným
tepelným mostem

EI

Systém s požární
odolností

MB-86 EI

1,0

U_w pro $U_g = 1,1$
(hliníkový rámeček)

1,44

U_i [W/m²K]

2

těsnění

86

stavební hloubka
[mm]

30EI

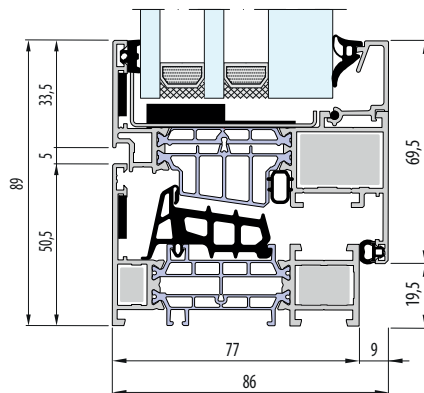
maximální třída
požární odolnosti

+

S přerušným
tepelným mostem

EI

Systém s požární
odolností



MB-SLIDE

2,6

výška konstrukce [m]

2-3

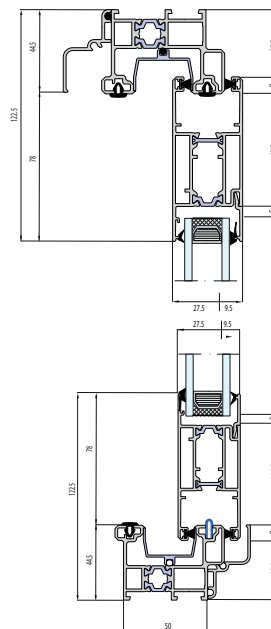
pojezdové kolejnice

1,8

šířka
křídla [m]

50/97

stavební hloubka
[mm]



+

S přerušeným
tepelným
mostem

R

Renovační

Schéma A

Schéma C

Schéma D

Schéma H

Schéma N

MB-59 HS

2,9

výška konstrukce [m]

1-3

pojezdové kolejnice

3,2

šířka
křídla [m]

120/199

stavební hloubka
[mm]S přerušeným
tepelným
mostem

HI

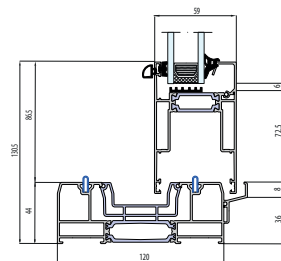
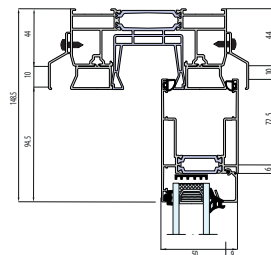
Zateplená varianta

Schéma A

Schéma C

Schéma D

Schéma G



MB-77 HS

3,3

výška konstrukce [m]

1-3

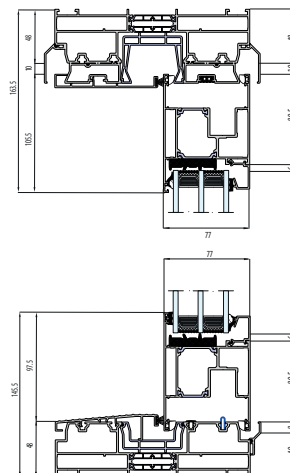
pojezdové kolejničky

3,3

šířka
křídla [m]

174/271

stavební hloubka
[mm]



S přerušeným
tepelným mostem

90°

Konstrukce
roh

HI

Zateplená varianta

Schéma A

Schéma Ag

Schéma C

Schéma D

Schéma G

MB-86 FOLD LINE

2,8

výška konstrukce [m]

-

pojezdové kolejnice

1

šířka
křídla [m]

77

stavební hloubka
[mm]S přerušeným
tepelným mostem